

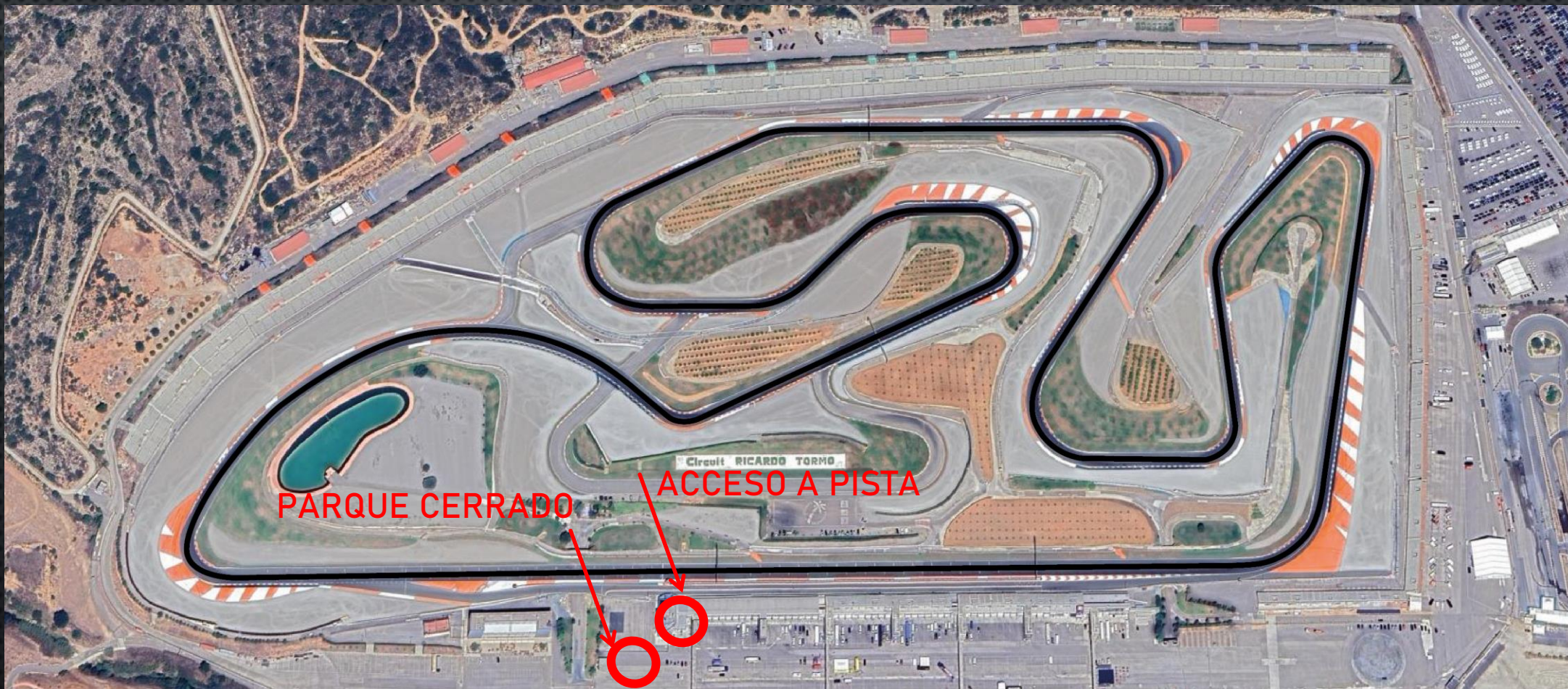




DATOS DEL CIRCUITO

LONGITUD DE LA VUELTA	4.005 METROS
UBICACIÓN DE LA PARRILLA	AL COMIENZO DE LOS BOXES, A LA ALTURA DE PUESTO DC
UBICACIÓN DE LA POLE POSITION	A LA DERECHA EN EL SENTIDO DE LA CARRERA
UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE SALIDA	FRENTE A LA TORRE DE CONTROL
UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE LLEGADA	FRENTE A LA TORRE DE CONTROL
FINAL ZIGZAGUEO DURANTE LA VUELTA DE FORMACIÓN	CURVA 7
UBICACIÓN ZONA DE SANCIÓN DEL STOP & GO	A LA ENTRADA DE PIT LANE ANTES DE BOX 1
PUESTO SEÑALIZACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA	FRENTE A LA TORRE DE CONTROL
UBICACIÓN DEL PARQUE CERRADO	Paddock 1 ó LUGAR DESIGNADO POR DC
UBICACIÓN VERIFICACIONES TÉCNICAS	BOX 34
UBICACIÓN DE DIRECCIÓN DE CARRERA	PLANTA 3 EDIFICIO TORRE DE CONTROL
UBICACIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS	PLANTA 4 EDIFICIO TORRE DE CONTROL
UBICACIÓN DE SECRETARIA DE CARRERA	PLANTA BAJA EDIFICIO TORRE DE CONTROL

ACCESO/SALIDA A PISTA





PARQUES CERRADOS

- LOS 5 MINUTOS INTERMEDIOS EN LAS CLASIFICACIONES, SON PARQUES CERRADOS, SOLO PUEDE CAMBIARSE LAS PRESIONES DE NEÚMATICOS.
- LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS DESPUÉS DE LAS CLASIFICACIONES AFECTAN AL RESULTADO DE AMBAS SESIONES DE CLASIFICACIÓN.
- LOS PARQUES CERRADOS SE REALIZARÁN EN LA ZONA ASIGNADA DE PARQUE CERRADO.



ACCESO/SALIDA A PISTA

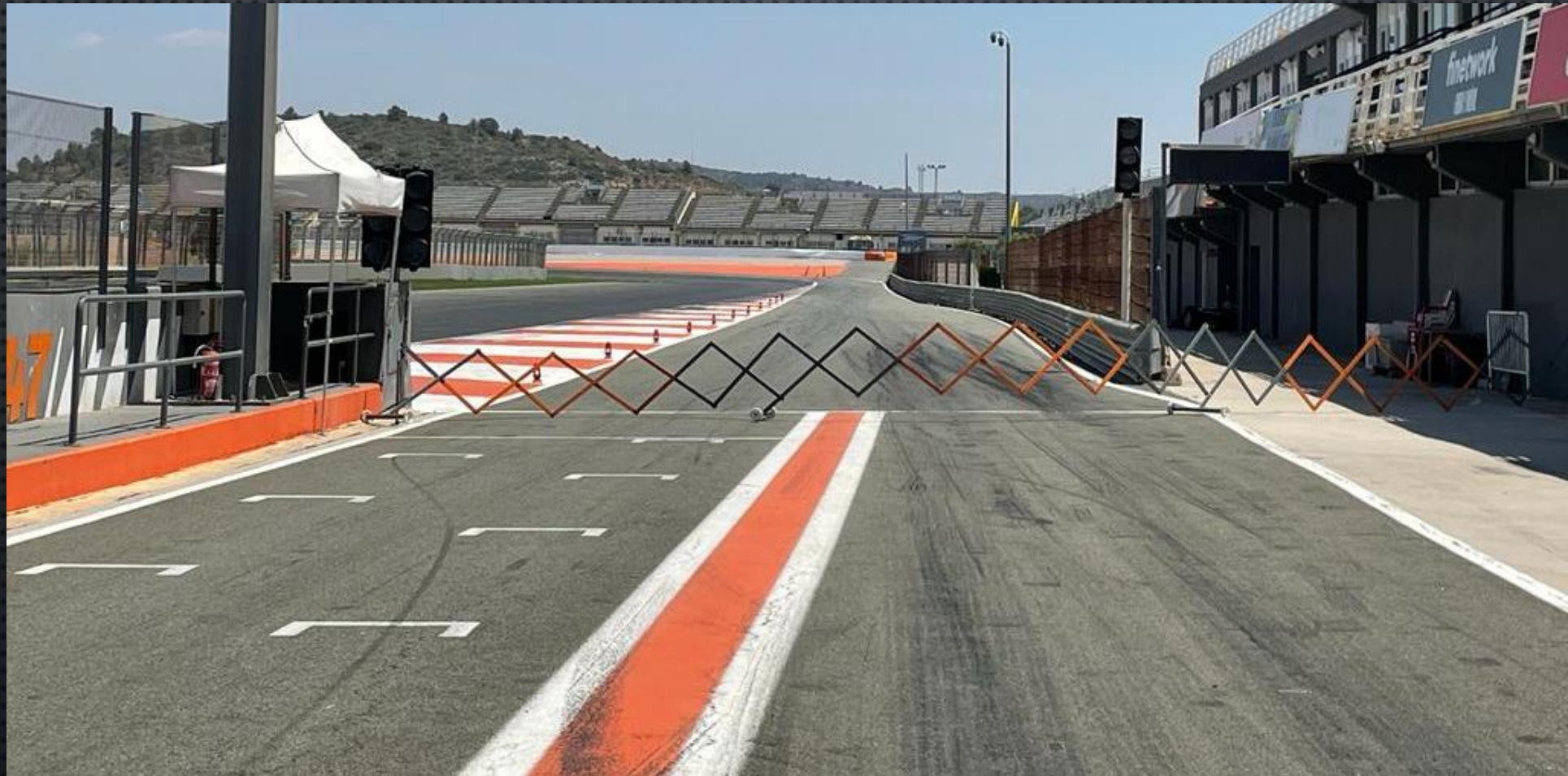




ACCESO A PISTA

- CON EL FIN DE AGILIZAR EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE EL ACCESO A LA PISTA, SE RECOMIENDA A LOS PILOTOS DIRIGIRSE A LA ZONA DE ESPERA CON TIEMPO SUFICIENTE ANTES DE LA APERTURA DEL PIT LANE.
- **EXTREMAR LAS PRECAUCIONES Y REALIZAR UNA CONDUCCIÓN RESPONSABLE A TRAVÉS DEL PADDOCK.**

SALIDA PIT LANE



SEMAFORO SALIDA PIT LANE



LÍNEA BLANCA SALIDA PIT LANE



LÍNEA BLANCA SALIDA PIT LANE



LÍNEA BLANCA SALIDA PIT LANE



ENTRADA PIT LANE



LÍMITE VELOCIDAD PIT LANE

INICIO



FIN



LÍMITE DE VELOCIDAD 60 KM/H

ZONA DE PENALIZACIÓN



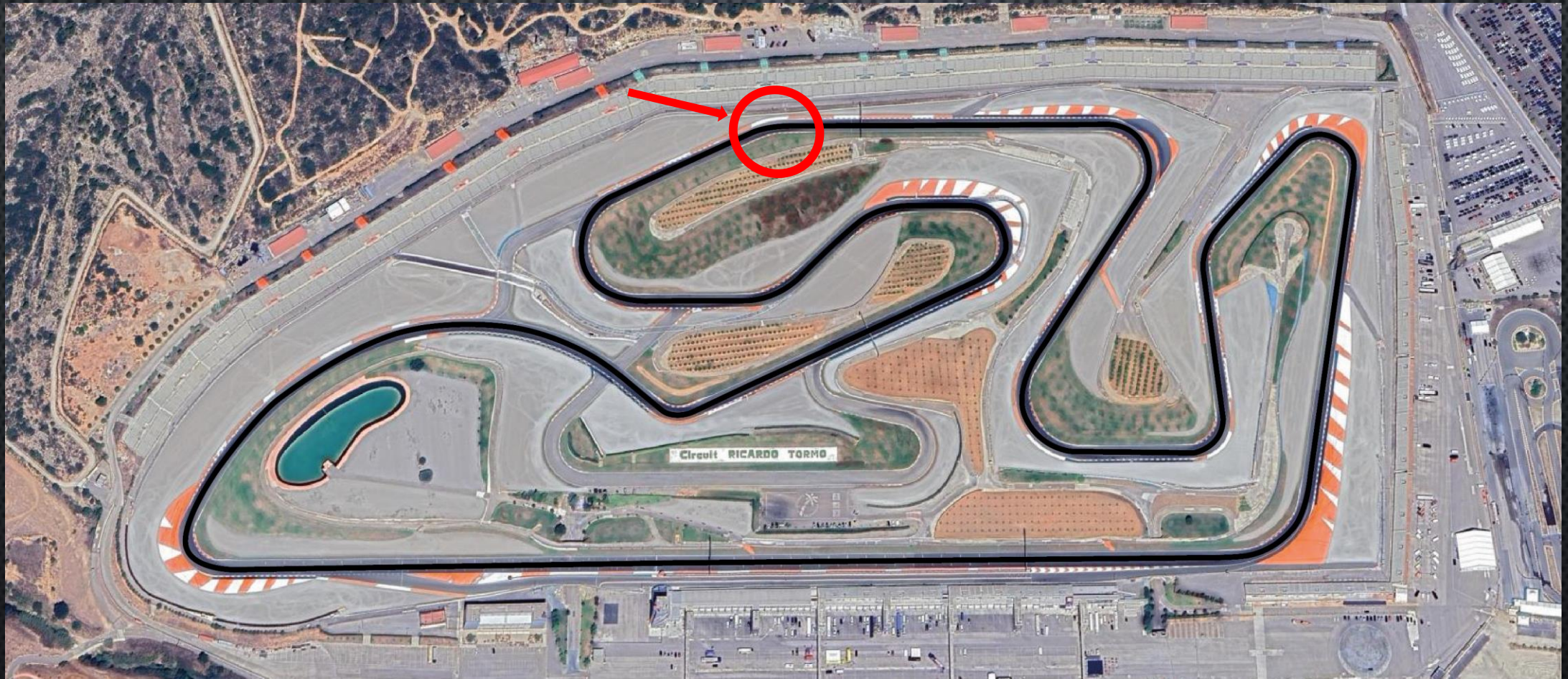
LÍNEA SAFETY CAR/BANDERA ROJA



SAFETY CAR POR PIT LANE



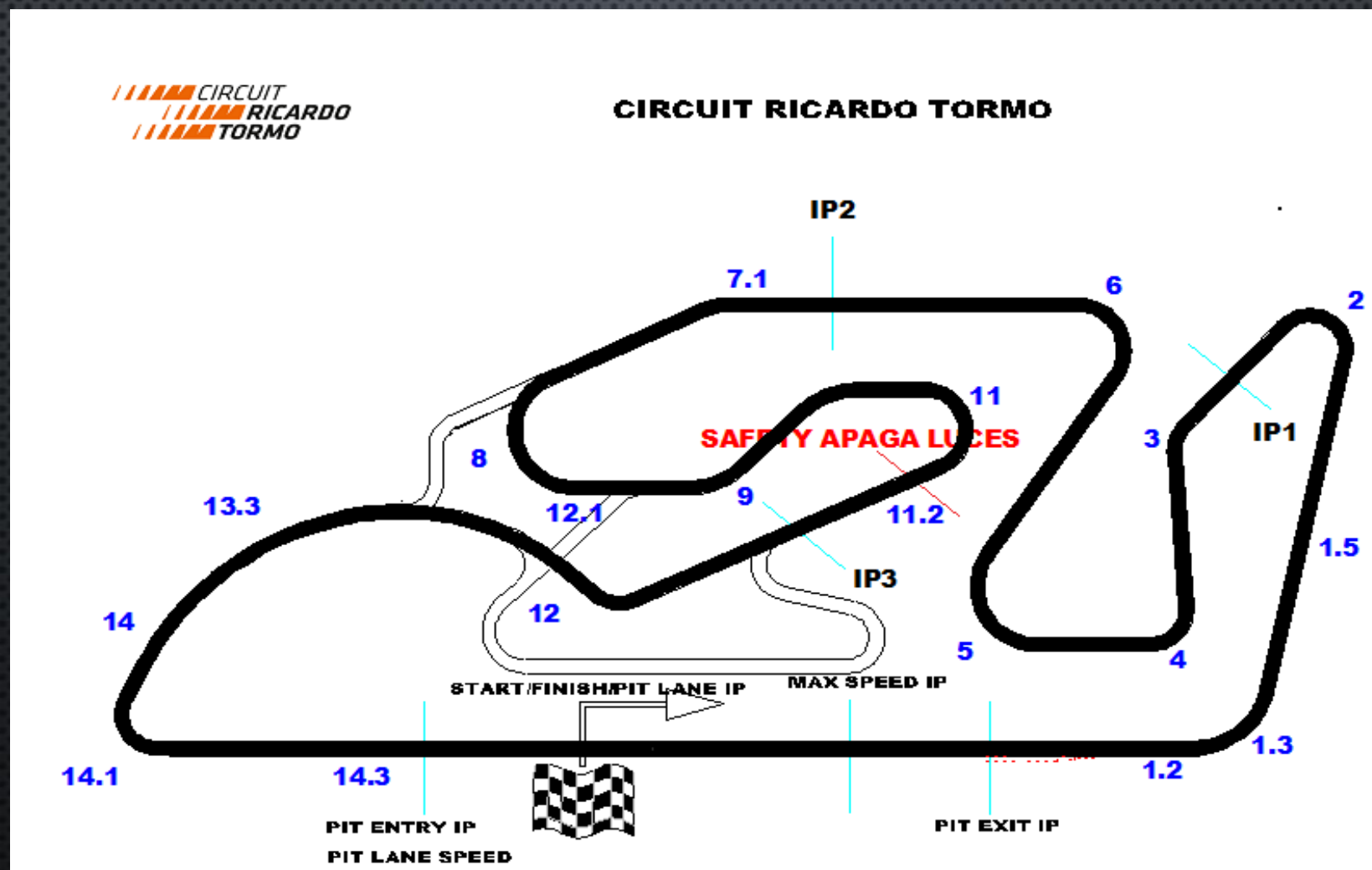
LÍNEA CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS



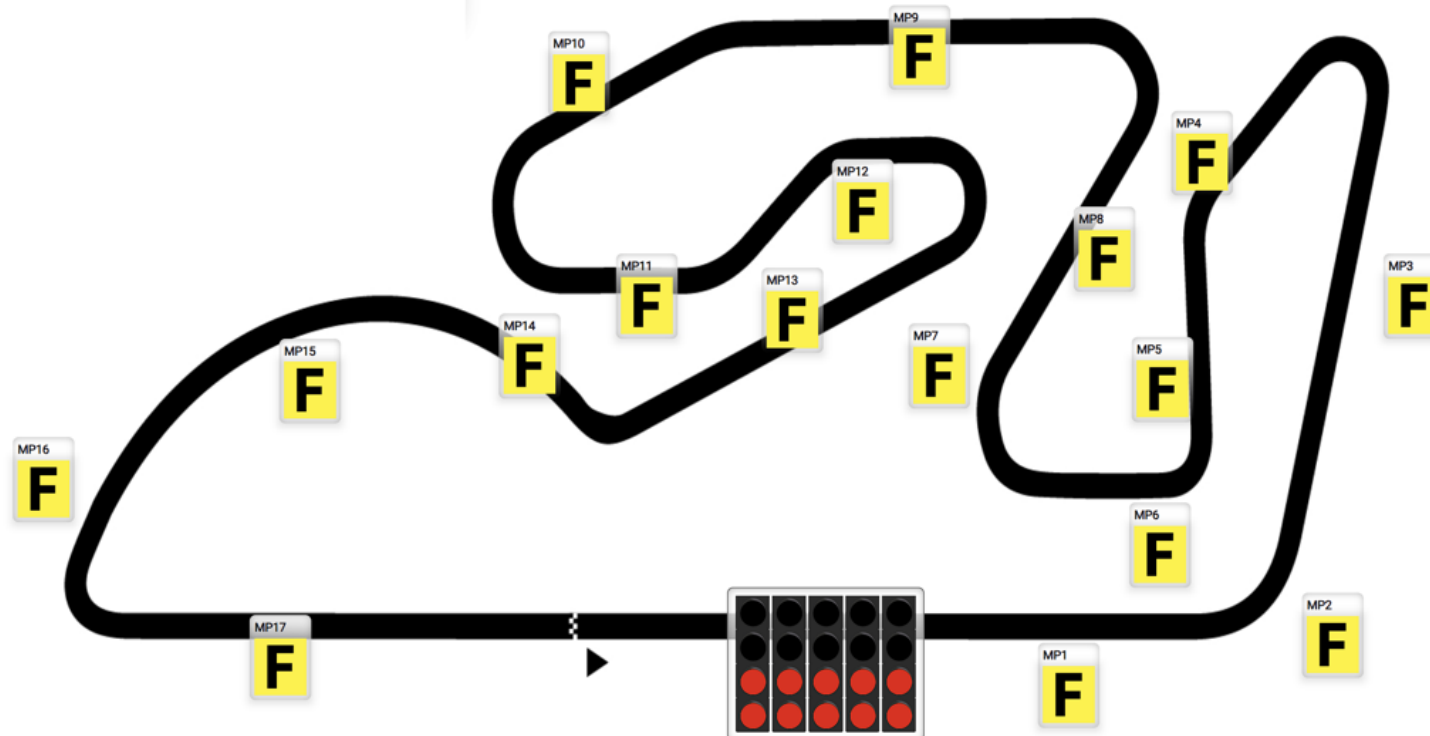
LÍNEA CALENTAMIENTO NEUMÁTICOS



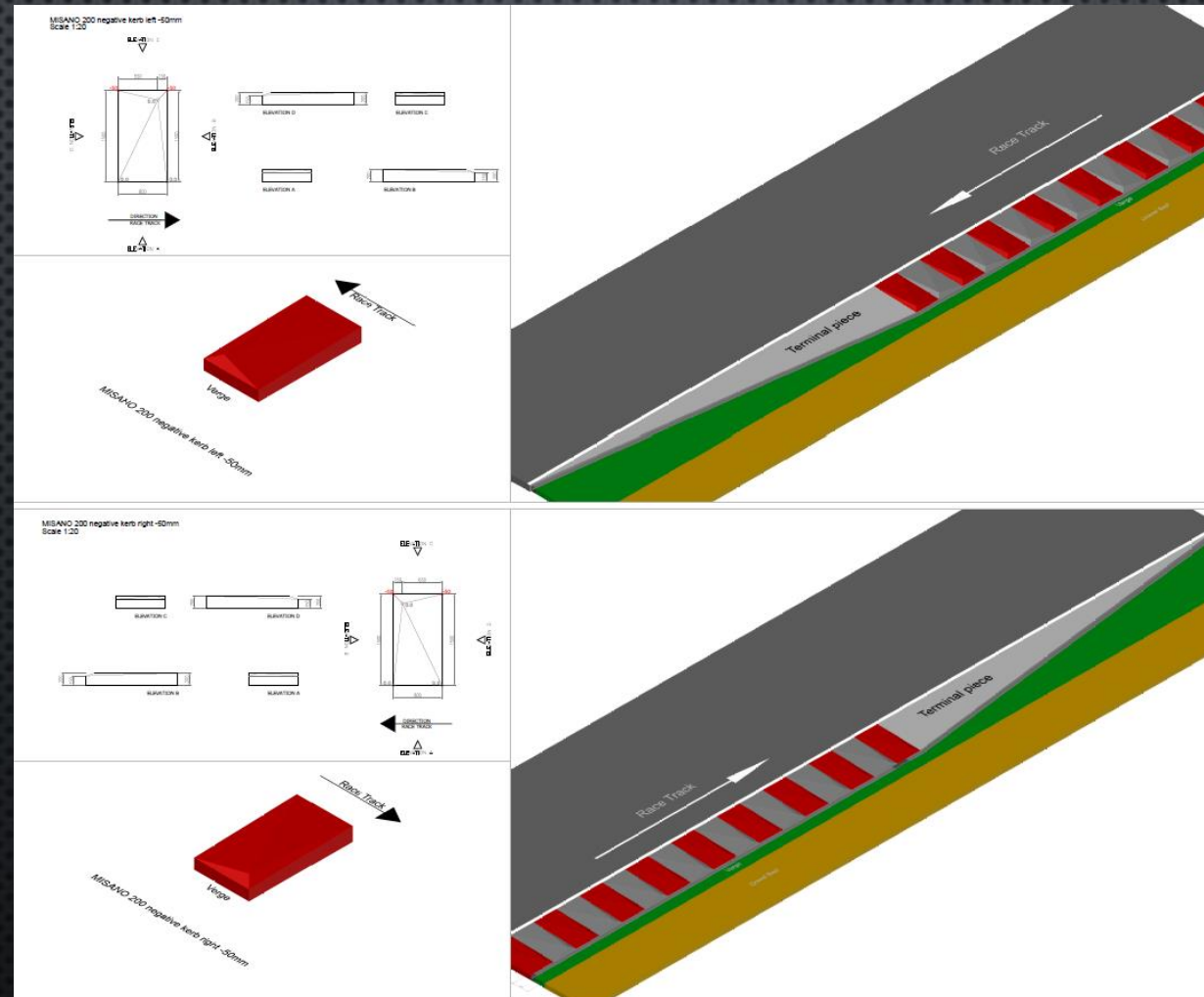
PUNTOS RELEVANTES



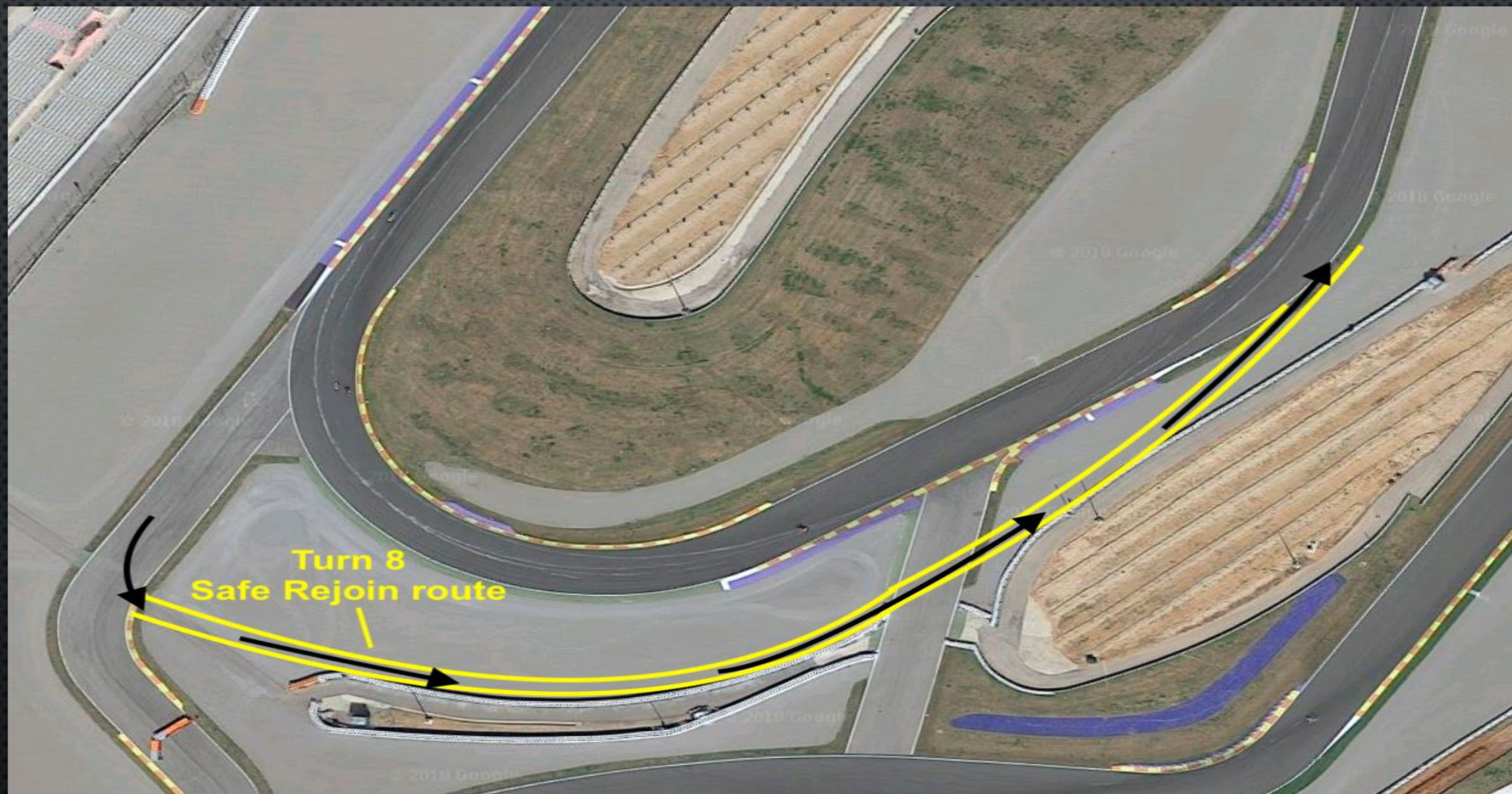
ZONAS DE SEGURIDAD



PIANOS CURVA 1 Y 14



CURVA 8

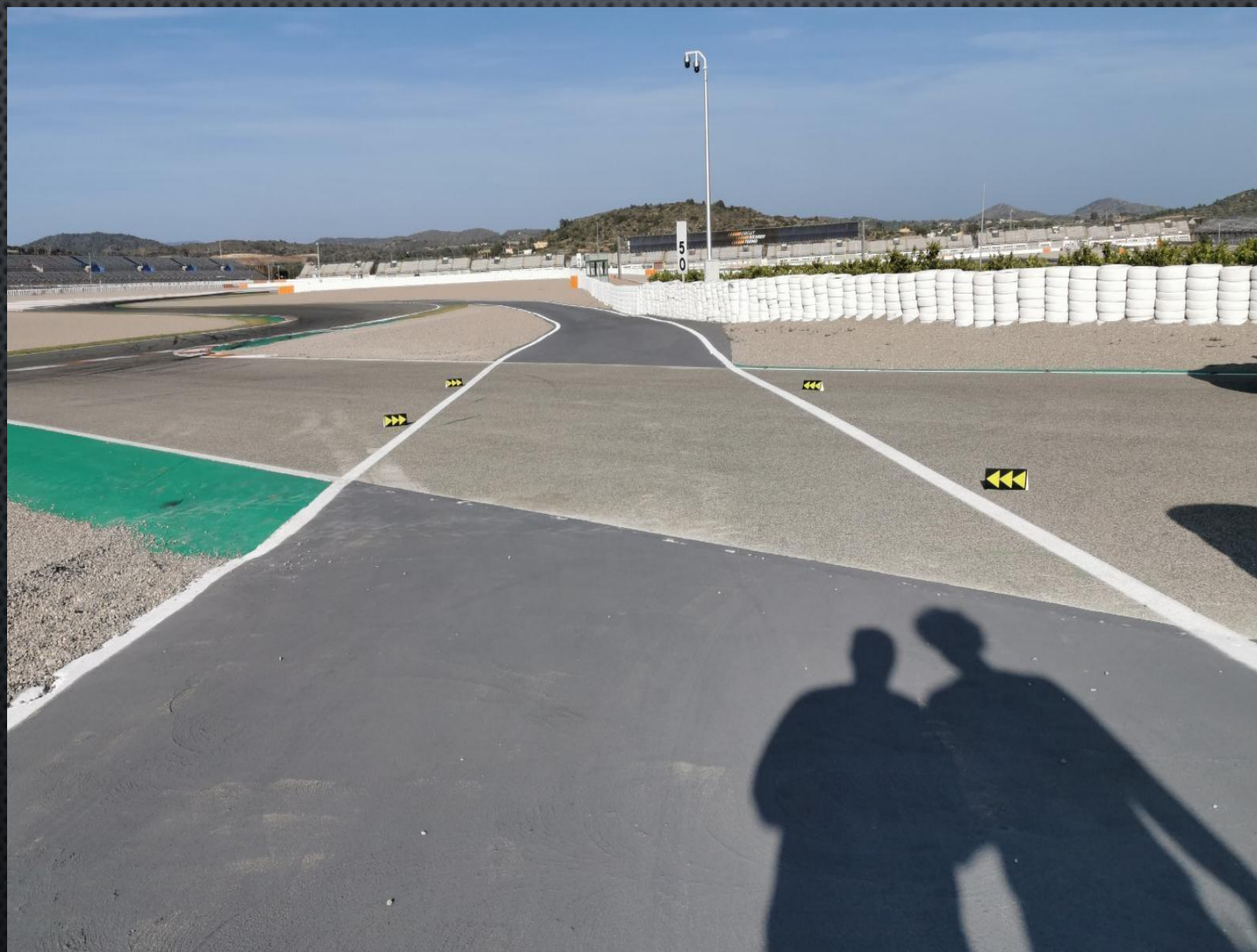




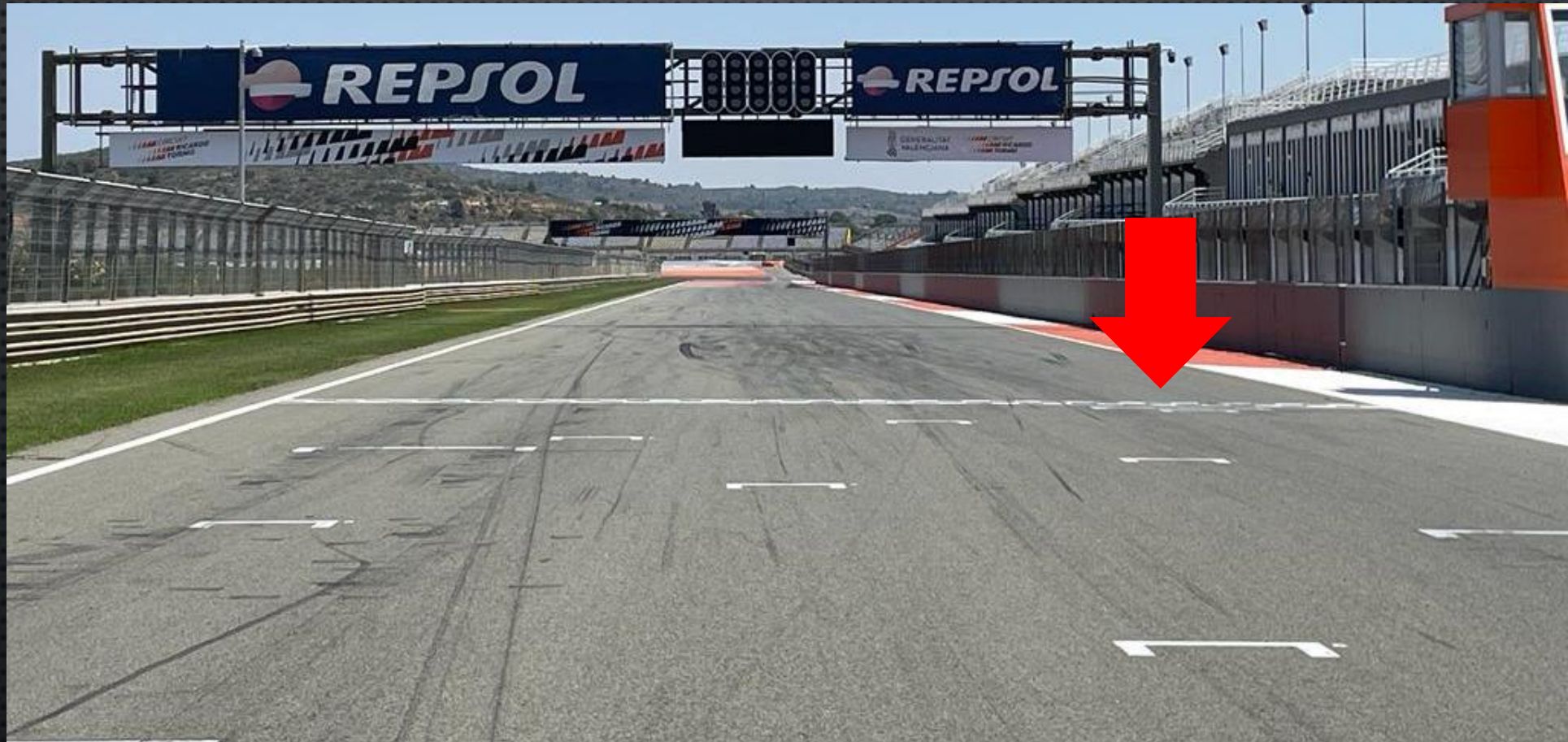
CURVA 8



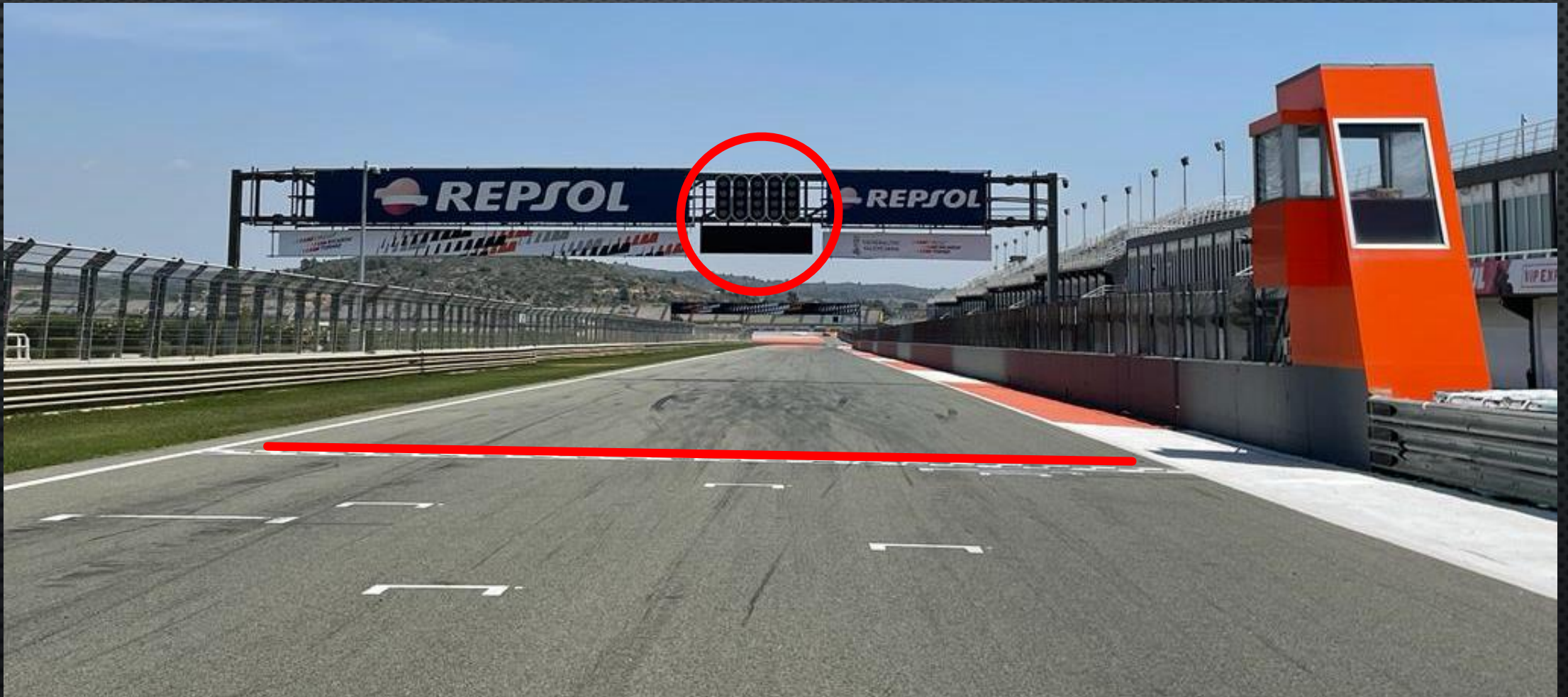
CURVA 8



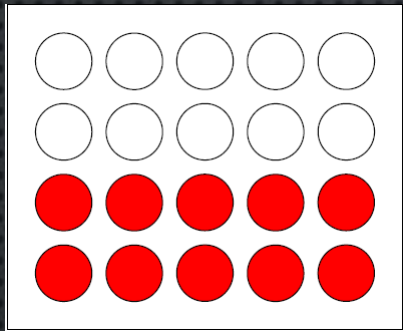
POLE POSITION



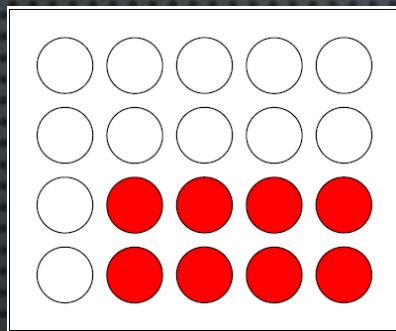
LÍNEA DE SALDA/LLEGADA DE CARRERA Y UBICACIÓN DEL SEMAFORO



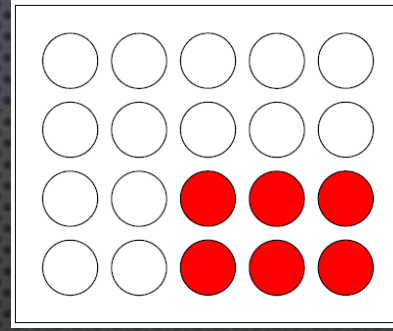
PROCEDIMIENTO DE SALIDA



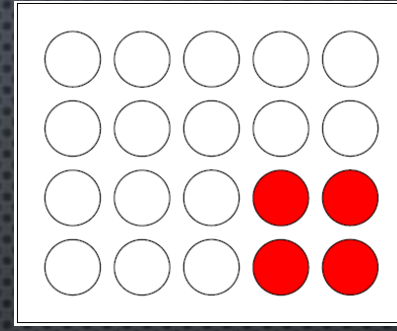
SEÑAL DE 10 MINUTOS



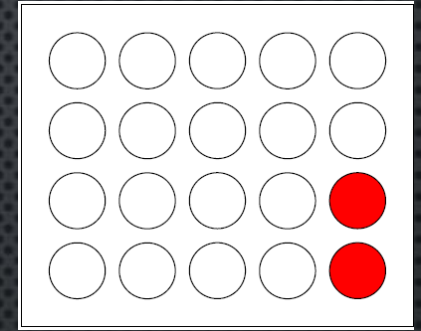
SEÑAL DE 5 MINUTOS
PIT LANE CERRADO



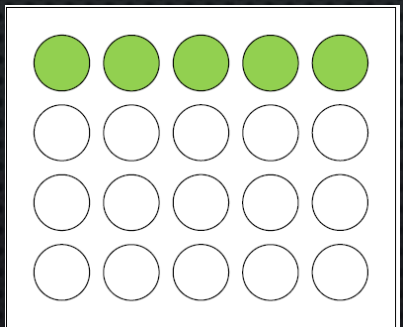
SEÑAL DE 3 MINUTOS
VEHICULOS EN
PARRILLA CON
NEUMATICOS EN EL
SUELO



SEÑAL DE 1 MINUTO
MOTORES
ARRANCADOS
PARRILLA LIMPIA DE
MIEMBROS DE
EQUIPOS



SEÑAL DE 15 SEGUNDOS

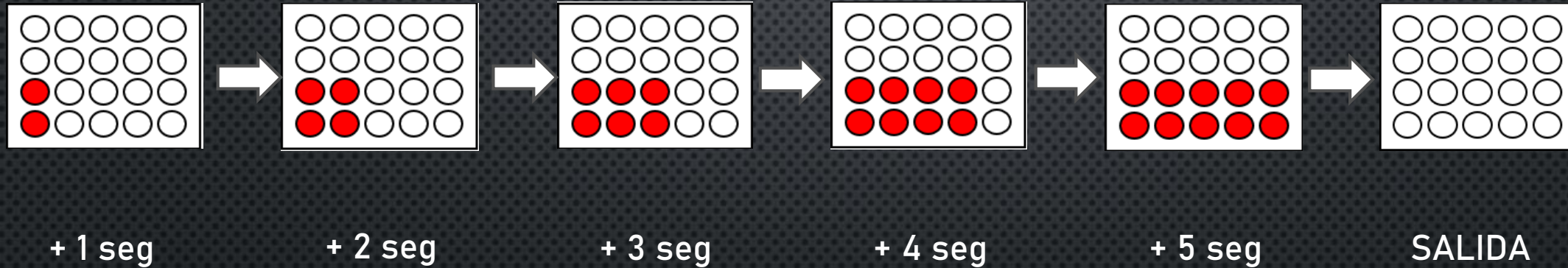


COMIENZA VUELTA FORMACIÓN

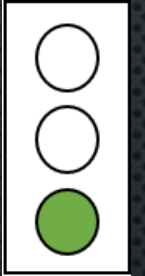
LOS VEHICULOS SERAN RECIBIDOS CON EL SEMAFORO APAGADO, SE ENCERAN LAS 5 LUJES ROJAS UNA A UNA Y LA CARRERA SE LANZARÁ EN EL MOMENTO QUE SE APAGUE EL SEMAFORO DE NUEVO.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

SEÑAL DE SALIDA



SEMAFORO SB



Tras el paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

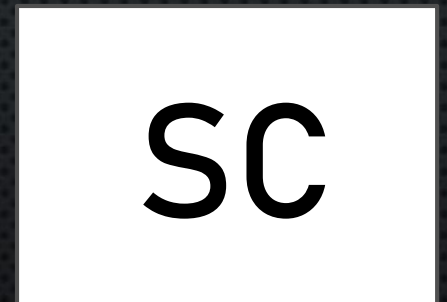
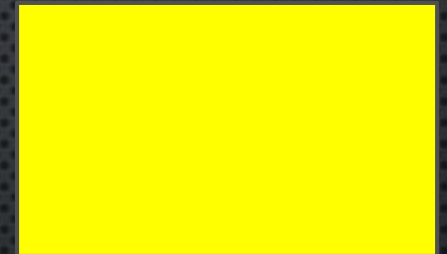
CARRERA INICIADA TRAS SAFETY CAR

EL SAFETY CAR ENCENDERÁ SUS LUCES
NARANJAS ANTES DE LA SEÑAL DE 1
MINUTO

LA CARRERA SE INICIARÁ DETRÁS DEL
SAFETY CAR

NO HABRÁ VUELTA DE FORMACIÓN Y LA
CARRERA EMPEZARÁ CUANDO SE ENCIENDA
LA LUZ VERDE DEL SEMAFORO DE SALIDA

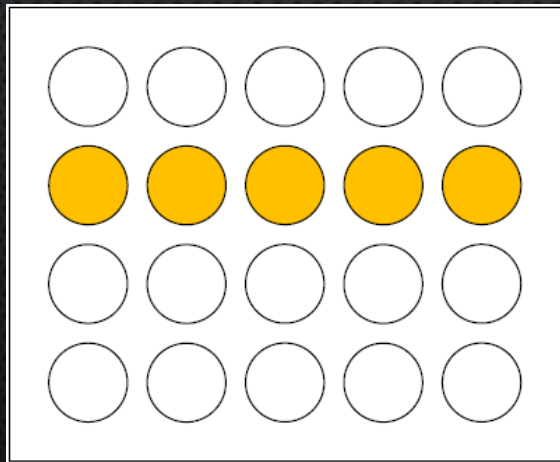
TODOS LOS PUESTOS DE CONTROL
ENSEÑARÁN BANDERAS AMARILLAS Y
CARTEL SC



SALIDA RETARDADA / ANTES DE LA VUELTA FORMACIÓN

SE MUESTRA SI CAMBIAN LAS CONDICIONES DE PISTA TRAS CARTEL DE 5 MINUTOS. SE AMPLIARÍA EL PROCEDIMIENTO 10 MINUTOS

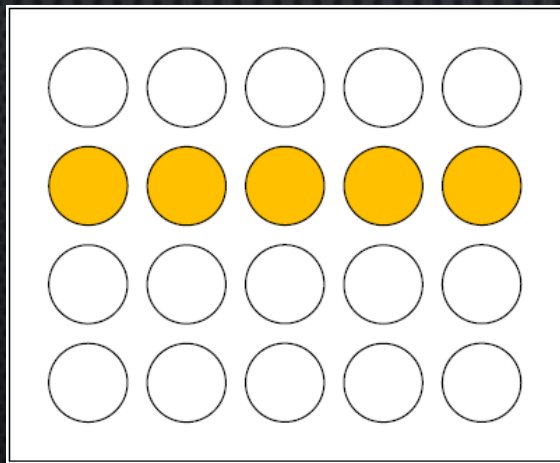
SI COMIENZA A LLOVER DURANTE VUELTA DE FORMACIÓN Y EL DIRECTOR DE CARRERA LO DECIDE, LOS VEHÍCULOS SE DIRIJIRÁN A SU LUGAR DE LA PARRILLA Y SE AMPLIARÍA EL PROCEDIMIENTO 10 MINUTOS.



SALIDA RETARDADA
START DELAYED

PROCEDIMIENTO DE SALIDA - VUELTA DE FORMACIÓN ADICIONAL

SE ENCENDERÁN LAS 5 LUCES NARANJAS INTERMITENTES
Y SE MOSTRARÁN BANDERAS AMARILLAS EN TODOS LOS
PUESTOS Y SE MOSTRARÁ EL CARTEL.



**VUELTA
FORMACIÓN
ADICIONAL
EXTRA
FORMATION LAP**

LÍMITES DE PISTA

- SE CONSIDERA PISTA TODO EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE LAS DOS LÍNEAS BLANCAS CONTINUAS QUE LA DELIMITAN A IZQUIERDA Y DERECHA
- SE CONSIDERARÁ QUE UN PILOTO HA SALIDA DE LA PISTA SI NINGUNA PARTE DE SU VEHÍCULO PERMANECE EN CONTACTO CON ELLA. UN PILOTO NO PUEDE SALIRSE DE LA PISTA DELIBERADAMENTE SIN RAZÓN JUSTIFICADA
- EN CASO DE SALIDA DE PISTA, LA REINCORPORACIÓN SIEMPRE DEBE HACERSE CUANDO SEA SEGURO Y SIN PONER EN PELIGRO AL RESTO DE PILOTOS



CÁMARAS LÍMITES DE PISTA



SEÑALIZACIÓN EN PISTA



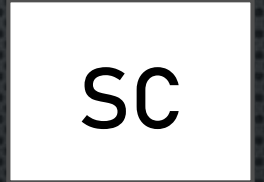
BANDERA AMARILLA



DOBLE BANDERA AMARILLA



FULL COURSE YELLOW



SAFETY CAR

PROHIBIDO ADELANTAR EN CUALQUIER SITUACIÓN

REDUCIR VELOCIDAD

REDUCIR VELOCIDAD

PREPARADO PARA DETENERSE

PISTA OCUPADA PARCIALMENTE

PISTA OCUPADA PARCIALMENTE

SOLO ENTRENAMIENTOS

BANDERAS AMARILLAS + CARTEL

REANUDACIÓN CON BANDERA VERDE
EN TODOS LOS PUESTOS

PISTA OCUPADA PARCIALMENTE

PELIGRO EN PISTA

BANDERAS AMARILLAS + CARTEL

SEÑALIZACIÓN EN PISTA

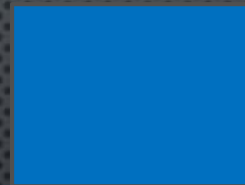


PISTA OK
SE PUEDE
ADELANTAR

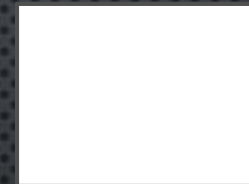


PROHIBIDO
ADELANTAR

SESIÓN/CARRERA SUSPENDIDA
PREPARADO PARA DETENERSE
VEHICULOS A PIT LANE



VA A SER DOBLADO
FACILITAR
ADELANTAMIENTO

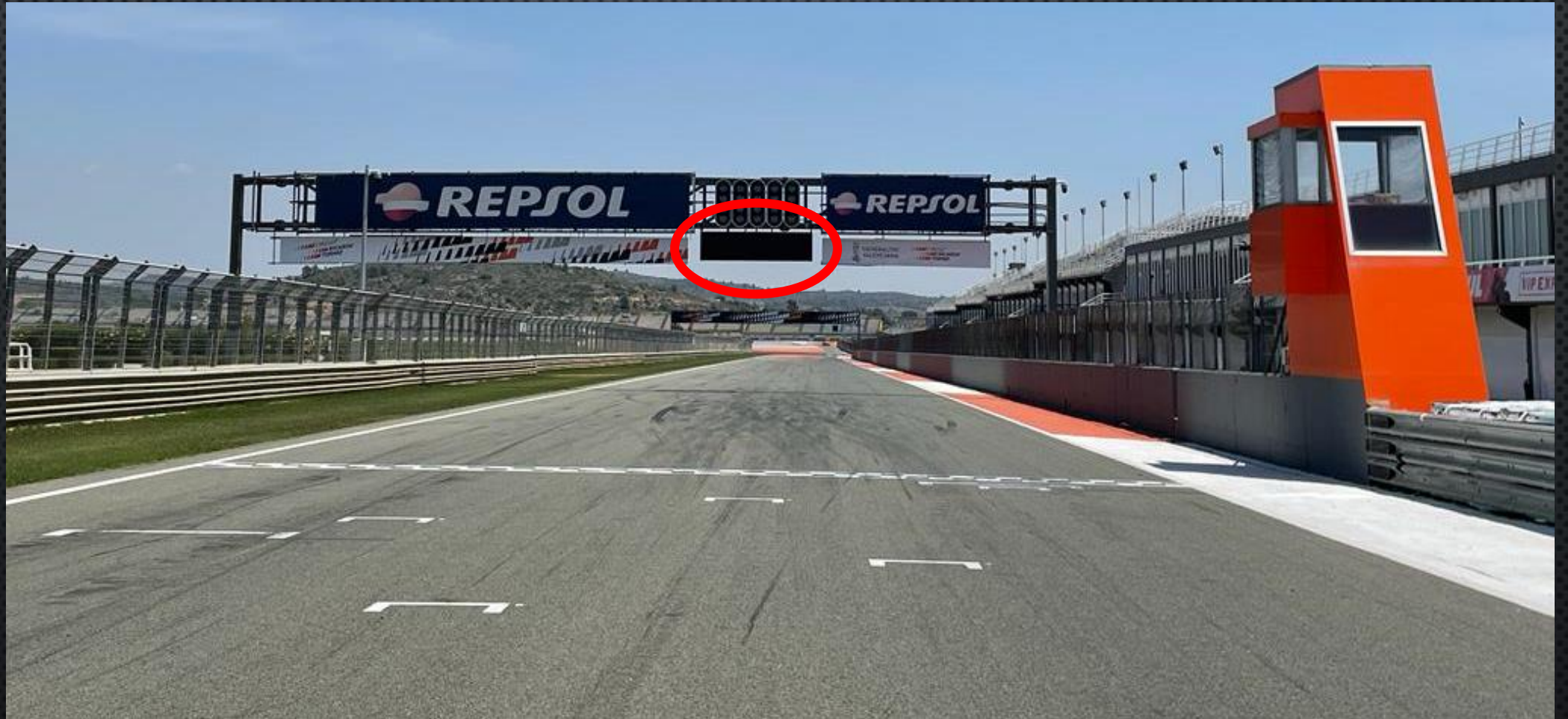


VEHICULO LENTO
VEHICULO
EMERGENCIA



CAMBIO
ADHERENCIA
EN PISTA

PUESTO DE SEÑALIZACIÓN DC



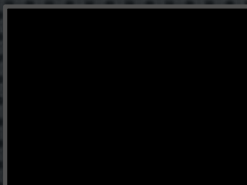
PUESTO DE SEÑALIZACIÓN DC



NÚMERO
AFECTADO



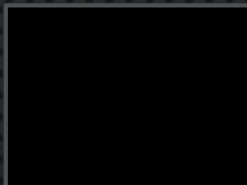
WARNING



NÚMERO
AFECTADO



EL VEHÍCULO DEBE ENTRAR A PIT LANE EN LAS DOS
VUELTAS SIGUIENTES Y QUEDAR A DISPOSICIÓN DEL
DIRECTOR DE CARRERA



NÚMERO
AFECTADO



CARTEL DT
CARTEL S&G



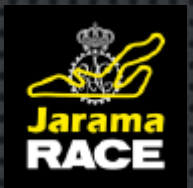
EL VEHÍCULO DEBE ENTRAR A PIT LANE
EN LAS DOS VUELTAS SIGUIENTES Y
CUMPLIR LA SANCIÓN IMPUESTA



NÚMERO
AFECTADO



ANOMALÍA TÉCNICA, DEBE ENTRAR A PIT LANE



RECORDATORIOS

- OBLIGATORIO RESPETAR LÍMITES DE PISTA EN TODO EL CIRCUITO (1,6,14, Y EN EL RESTO).
- NO RESPETAR AL RESTO DE PARTICIPANTES, NO GOLPES, APOYOS, ETC ...
- REVISAR TRANSPONDER ANTES DE ENTRENAMIENTO, CARRERA, ETC ... SI NO TIENE O NO FUNCIONA SE SACARA BANDERA TÉCNICA (NEGRA CON CÍRCULO NARANJA).
- RESPETAR BANDETAS
 - AMARILLAS - > REDUCIR VELOCIDAD Y PROHIBIDO ADELANTAR.
 - ROJA - > TODOS A BOXES Y NO MÁS DE UNA VUELTA.
 - CUADROS - > NO ESTÁ PERMITIDO PASAR MÁS DE UNA VEZ POR LA BANDERA.
- VELOCIDAD EN PIT-LANE.
- RESCATES - > REVISAR LOS GANCHOS.

TABLÓN DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

CRV2025

Sportity app is available in



www.sportity.com





¡ MUCHA SUERTE A TODOS !